

Systémy řízení dopravy v Praze: Dnes a zítra
Workshop W4
14.04.2021
Chat

[10:57] POKORNY Ondrej

Pro Martin Kubisa: Senzorických dat má HMP hodně, včetně historie, v nejbližší době proběhne integrace národního zdroje plošných dat FCD (provozuje ŘSD), matici přepravních vztahů UDI TSK nepochybně má, stejně jako další data ze sčítání dopravy. Offline model má UDI také. Prediktivní online model zatím nemá, ale to je i ve světě ještě v plenkách. Takže Praha není nějak zásadně pozadu.

[11:03] Faltus, Vladimír

Ondřej Pokorný: Mnoho takových informací je ale nepropojených a nelze z nich těžit globální výsledky založené na potřebě integrace dat. Také se jedná se o offline výsledky pořizované v dlouhém časovém intervalu plynoucí z průzkumů, nikoli ze sbíraných dat, a je otázkou, nakolik takové výsledky odpovídají měřeným datům zvláště v současné dynamicky se měnící dopravní situaci.

[11:17] POKORNY Ondrej

Nasbíraných, myšleno zaměřených dat, je také dost. I když kdyby byla senzoricky síť HMP v lepším stavu, mohla by ta datová množina být ucelenější. Integrace ale samozřejmě je téma. Ta data jsou dostupná, stačí je uchopit. Jen jsem se snažil říci, že Praha není v bodě nula, naopak. Je na čem stavět.

[11:24] Faltus, Vladimír

Ano, pro použitelnost těchto dat je nutné kromě zmíněné propojenosti/integrace mít přijatelnou kvalitu a ucelenost/pokrytí.

[11:32] Martin Kubisa

Nejaka data jsou, ale bohužel MHD neví kolik cestujících mají ve voze natož aby věděli odkud kam jim lidé jezdí a byly schopni reagovat zrušením linky nebo zavedením nových linek, které by vedly k navýšení počtu cestujících a snížení aut ve městě.

Nehleďte že dnes existují ADAS systémy např. MobilEye od Intelu které sbírají nejen dynamické, ale i statické informace o dopravě a infrastruktuře.

Jde o to, že se i formace mezi meatskými společnostmi nesdílejí a proto pokud společnost má data tak jsou to data velice hrubého zrna.