



Základné koncepčné východiská implementácie mýtného systému v SR

Juraj Fürst
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

e-Toll Slovakia' 06
13.–14.september, Bratislava



Hlavné dôvody zavedenia elektronického výberu mýta na Slovensku

- **Spravodlivé spoplatnenie užívateľov priamo úmerné dobe používania spoplatnenej infraštruktúry a typu vozidla**
- **Riadenie a regulácia predpokladaného nárastu dopravných prúdov tranzitnej nákladnej dopravy**
- **Zvýšeným príjmom zo spoplatnenia urýchliť výstavbu a dobudovanie diaľnic a rýchlostných ciest**
- **Zníženie potreby verejných zdrojov na urýchlenie rozvoja zaostalých regiónov dostavbou diaľničnej siete**

Základný a najdôležitejší parameter pre implementáciu mýtného systému v SR

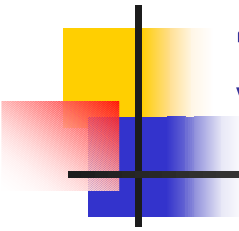


Vytvorené vhodné legislatívne prostredie, ktoré jednoznačne definuje a upravuje jednotlivé oblasti vrátane vzájomných väzieb v rámci systému elektronického výberu mýta



Základné východiská systému elektronického výberu mýta v súlade s legislatívou EÚ

- **Vymedzenie rozsahu spoplatnenej siete v zmysle platnej legislatívy EÚ**
- **Stanovenie jednotlivých kategórií spoplatnených motorových vozidiel a jazdných súprav s celkovou hmotnosťou nad 3,5t**
- **Stanovenie sadzby mýta za 1km, diferencované vo vzťahu k nákladom vyvolaných degradáciou vozoviek a znečisťovaníu životného prostredia**
- **Zaistenie technických požiadaviek interoperability pri zabezpečení vývoja technológie, rozšírenia spoplatnenej siete a kategórií vozidiel**



Základné východiská systému elektronického výberu mýta z pohľadu obstarávateľa služby

Ekonomická efektívnosť zavedenia systému elektronického výberu mýta

Poskytnutie služby takým systémom, ktorý dokáže maximalizovať zisk za užívanie spoplatnenej infraštruktúry počas celej doby trvania zmluvy na dodávku služby



Ekonomická efektívnosť zavedenia systému elektronického výberu mýta

Zisk je závislý najmä na výške súvisiacich výnosov a nákladov

Výnosy (maximalizovať)

- rozsah poplatnenej siete
- výška sadzby mýta a možnosť diferenciacie sadzieb
- funkčnosť a účinnosť systému
- dôraz na rýchlejšie dobudovanie úsekov D a R s vysokou intenzitou

Náklady (minimalizovať)

- eliminácia rizík projektu, ktoré by sa mohli odraziť v cene za dodanie služby
- eliminácia zmeny ceny dodania služby pri zmene podmienok jej poskytnutia
- definovanie vhodnej dĺžky obdobia, počas ktorej bude služba poskytovaná



Základné oblasti systému elektronického výberu mýta v podmienkach na Slovensku

- **výber poplatkov (mýta) zo spoplatnenej siete vo vzťahu k vlastníckym právam – viacero vlastníkov**
- **optimálna štruktúra sadzieb mýta vo vzťahu k úsekom spoplatnenej siete a rôznemu typu vozidiel**
- **povinná technická vybavenosť najmä u užívateľov spoplatnenej siete**
- **efektívna kontrola výberu mýta s dôrazom na úspešnosť systému a schopnosť vyvodenia účinných represíí**
- **možnosť rozvoja systému v oblasti rozširovania spoplatnenej siete a nových technológií**



Ďakujem za pozornosť

Ing. Juraj Fürst

tel : 00421 2 583 11 200

e-mail : juraj.furst@ndsas.sk

www.ndsas.sk