

# Elektronické mýtné na dálnicích a silnicích České republiky



*Ministerstvo dopravy  
Bratislava, 14. září 2006*

# Zpoplatnění z pohledu ES

Evropská unie ve svých strategických materiálech doporučuje zavádění systémů zpoplatnění užívání dopravní infrastruktury na principu „uživatel platí“. Znamená to, že náklady spojené s výstavbou, provozem, modernizací, opravami a údržbou dané komunikace a některými externími náklady, vzniklými užíváním této komunikace, má platit přímo uživatel. Tyto náklady by neměly být nadále placeny takovou měrou z veřejných rozpočtů.

# Legislativní rámec ES

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 1999/62/ES, o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2004/52/ES, o interoperabilitě systémů elektronického výběru mýta

# Směrnice 1999/62/ES

- Směrnice upravuje oblast daní z vozidel (v ČR – silniční daň), poplatků za užívání a mýtného a vztahuje se pouze na těžká nákladní vozidla o celkové hmotnosti větší než 12 tun.
- Poplatek za užívání = určitá částka, která se platí za oprávnění užívat vozidlem po určitou dobu vybrané pozemní komunikace (v ČR – dálniční známka).
- Mýtné = určitá částka, která se platí za jízdu vozidla mezi dvěma body pozemní komunikace. Částka se stanoví podle ujeté vzdálenosti a typu vozidla.

# Směrnice 2004/52/ES

- Směrnice si klade za cíl zajištění interoperability systémů elektronického výběru mýta v rámci Společenství na principu „jedna smlouva, jedno OBU (elektronické zařízení vozidla, určené pro elektronický výběr mýtného), jedna faktura“.
- předpokládá definování „evropské služby elektronického mýtného“ zajišťující výše uvedený princip a její následné poskytování všemi provozovateli systémů elektronického výběru mýtného.
- v budoucnu by uživatel mohl s jednou OBU jezdit po všech zpoplatněných komunikacích v rámci EU a obdržel by za příslušné časové období pouze jednu fakturu se všemi předepsanými mýty. Tento proces však bude trvat ještě delší dobu.

# Směrnice 2004/52/ES

- stanovuje technologie, které je možné pro elektronický výběr mýtného používat. Jedná se o DSRC (vyhrazená komunikace na krátkou vzdálenost, mikrovlny 5,8 GHz), GNSS (globální satelitní navigační systém) a CN (mobilní síť).
- do budoucna doporučuje využívání evropského satelitního systému GALILEO.

# Současný stav v ČR

- Systém poplatků za užívání (dálniční známky).
- Zpoplatněná síť vybraných úseků dálnic a rychlostních silnic (cca 970 km).
- Zpoplatňována jsou všechna vozidla s více než 3 koly, která jsou rozdělena do 3 hmotnostních kategorií (maximální povolená hmotnost do 3,5 tuny, nad 3,5 tuny do 12 tun a nad 12 tun).
- Časová platnost dálničních známek je 1 rok, 1 měsíc, 7 dnů a pouze pro vozidla nad 12 tun i 1 den.



# Elektronický výběr mýtného v ČR

vláda ČR v lednu 2005

- odsouhlasila navržený pracovní harmonogram
- odsouhlasila spuštění výkonového zpoplatnění pro vozidla s maximální povolenou hmotností 12t a více na síti dálnic a rychlostních silnic již v roce 2006.
- odsouhlasila rozšíření systému na vybrané silnice I.třídy a pro vozidla s hmotností nad 3,5 tuny.
- určila, že ČR bude vlastnit hlavní část systému

# Elektronický výběr mýtného v ČR

Vláda dále uložila:

- zveřejnit zadávací řízení na projektového manažera (zadávací řízení proběhlo a projektový manažer byl vybrán v květnu 2005, v současné době plní úkoly spojené s implementací systému)
- zveřejnit zadávací řízení na generálního dodavatele systému (bylo zveřejněno v červenci 2005), v současné době probíhá implementace a výstavba systému
- připravit legislativní změny umožňující zavedení výkonového zpoplatnění a následně vydat prováděcí právní předpis a nařízení vlády stanovující výši sazeb mýtného
- navrhnout sazby mýtného

# Výběrové řízení

- 15. července 2005 – vydávání zadávací dokumentace
- 16. září 2005 – podání nabídek (4 nabídky)
- 11. září 2005 – I. jednání hodnotící komise
- 10. listopadu 2005 – poslední jednání hodnotící komise – doporučení zadavateli
- 28. prosince zahájení správního řízení
- 26. ledna 2006 Rozhodnutí ÚOHS
- 10. února 2006 rozklad
- 15. března 2006 konečné rozhodnutí ÚOHS
- 29. března 2006 podpis smlouvy s GD
- Od 29. března 2006 implementace systému

# Elektronické mýto v ČR od r. 2007

- Zákon č. 80/2006 Sb., kterým se změnil zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Povinnosti provozovatele vozidla
  - Povinná registrace vozidla, parametrů vozidla (m.j. emisní třída vozidla, počet náprav)
  - Povinná registrace provozovatele na kontaktních či distribučních místech provozovatele systému
  - Vratná kauce za palubní jednotku (dále OBU)
  - OBU povinně pro každé vozidlo (včetně nezpoplatněných vozidel), nelze použít pro jiné
  - Instalace a nastavení parametrů vozidla (počet náprav) ve shodě s registrací



# Metodika výpočtu sazeb mýtného

- Vychází z platné legislativy ES
- Obecný vzorec výpočtu:

Součet nákladů na zpoplatněnou infrastrukturu

----- = Mýtný poplatek

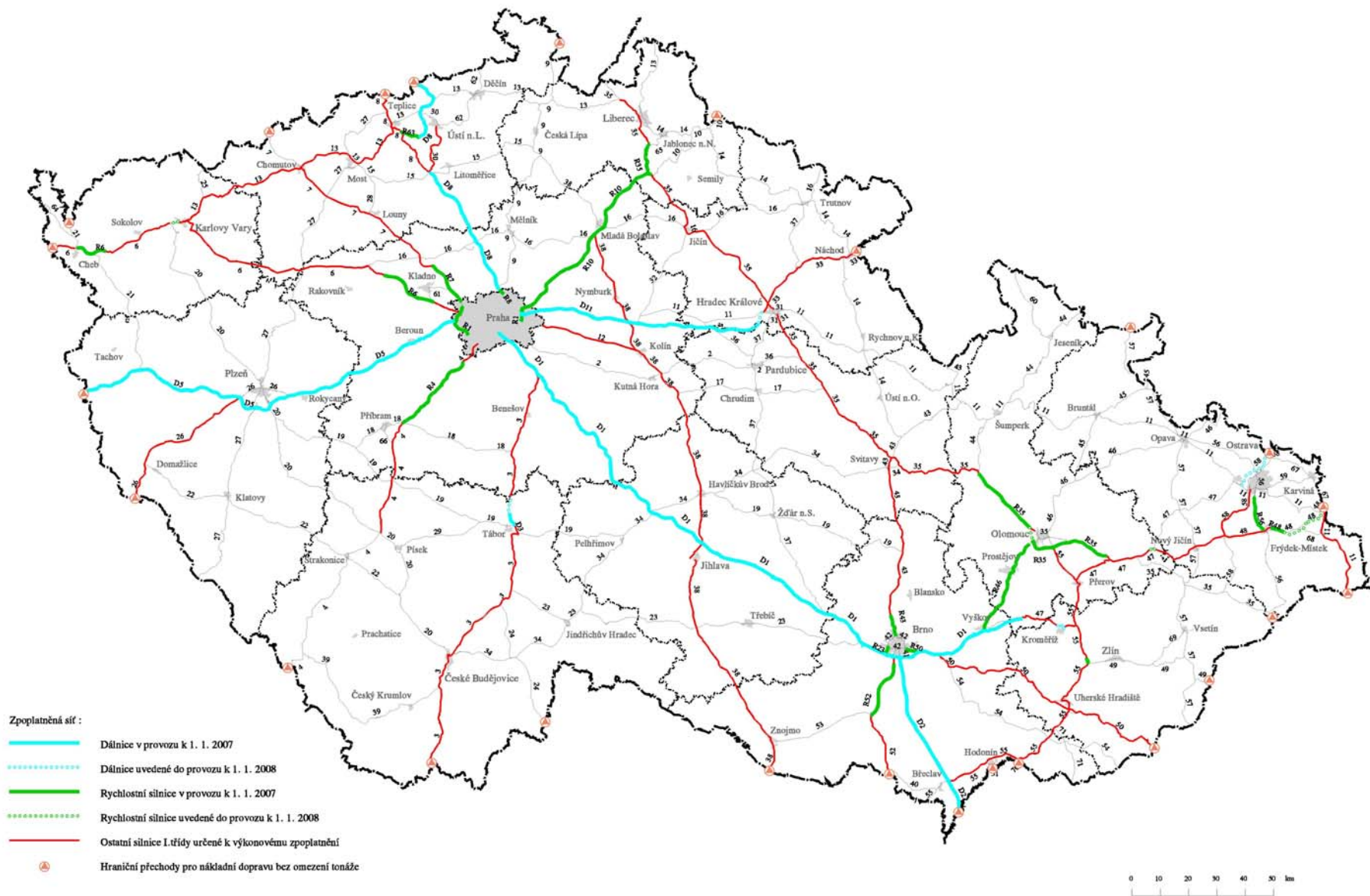
Přepravní výkony na dané síti

- V současné chvíli navržena sazba 4,05 Kč/km pro dálnice a rychlostní komunikace
- a 1,90 Kč/km za vybrané silnice I. třídy

# Diferenciace sazeb mýtného

- Typ sítě (dálnice, rychlostní silnice vs. silnice I. třídy)
- Mýtné úseky
- Kategorie vozidla (2, 3 a 4+ nápravy)
- Emisní třída (EURO 0–II a III+)
- Denní doba (6:00 – 20:00)

# ROZSAH ZPOPLATNĚNÉ SÍTĚ



# Děkuji za pozornost

e-mail: [jiri.nouza@mdcr.cz](mailto:jiri.nouza@mdcr.cz)

Web: [www.mdcrcz.cz](http://www.mdcrcz.cz)

[mytne.mdcrcz.cz](http://mytne.mdcrcz.cz)