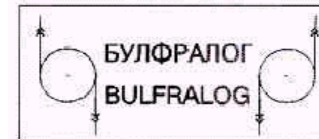




Висше Транспортно Училище  
"Тодор Каблешков"

Катедра "ПТСМС"  
[www.ptsms.vtu.bg](http://www.ptsms.vtu.bg)



[www.bulfralog.com](http://www.bulfralog.com)

# Състояние и перспективи за развитие на транспорта в България

д-р инж. Красимир Кръстанов  
[kkrastanov@vtu.bg](mailto:kkrastanov@vtu.bg)

доц.д-р инж. Викенти Спасов  
[vspassov@vtu.bg](mailto:vspassov@vtu.bg)

*BULFRALOG (Българо-Френска асоциация по Логистика )  
Висше Транспортно Училище "Т. Каблешков"*



София 20 – 21 Септември, 2007



## Състояние на пътната мрежа в България

- Общата дължина на пътната мрежа в Р.България е 37,3 хил. км, от които повече от 19 276 км са републикански пътища
- Пътищата с настилка съставляват 98,4% от всички пътища в страната
- Пътищата без настилка е 272,1 км или 1,41% от общата дължина на пътната система
- Общата гъстота на цялата пътна система е 0.39 км/км<sup>2</sup>, което е по-ниско от средното (0.51 км/км<sup>2</sup>) за ЕС, но е по-високо от това на страни като Полша, Словакия и Турция и е равно на това на Латвия, Литва, Румъния и Словения.



## Приоритетни оперативни цели

- Доизграждане на автомагистралите в Р.България;
- Реконструкция и рехабилитация на пътни отсечки по направление на Трансевропейските транспортни коридори и в рамките на участъците на мрежата TINA на територията на страната, и осигуряване на капацитет на натоварване на настилката от 11,5 тона на ос;
- Подобряване и уеднаквяване на транспортно-експлоатационните показатели на основни пътища от републиканската пътна мрежа чрез реконструкции и рехабилитации.

Участието на България в проекта TINA

Проект „Изграждане на нов комбиниран (пътен и железопътен) мост на река Дунав при градовете Видин (България) - Калафат (Румъния)“



Висше Транспортно Училище  
"Тодор Каблешков"

Катедра "ПТСМС"  
[www.ptsms.vtu.bg](http://www.ptsms.vtu.bg)



[www.bulfralog.com](http://www.bulfralog.com)

## Концесия на автомагистрала "Тракия" и въвеждане на ТОЛ система

Обект на концесията е Автомагистрала "Тракия" и включва пътни участъци с обща дължина от 568 км.

Предметът на концесията по договора за автомагистрала "Тракия" е свързан с:

- Рехабилитация, експлоатация и поддържане със средства на концесионера на пътните участъци и на части от обекта на концесия;
- Изграждане, експлоатация и поддържане със средства на концесионера на пътните участъци.
- Въвеждане на ТОЛ система за някои от участъците

Първите ТОЛ такси за движение по магистрала "Тракия" по предварителни прогнози на фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се очаква да започнат да се събират от септември-октомври 2009 г.

Ползите от концесията на автомагистрала "Тракия" които се очакват са:

Преките икономически ползи за държавата от реализацията на проекта

- над 3 млрд. евро от концесионно възнаграждение;
- над 700 млн. евро от данък печалба;
- над 3 млрд. евро от внесен ДДС;
- разкриване на над 1000 бр. нови работни места с постоянна заетост



София 20 – 21 Септември, 2007



Висше Транспортно Училище  
"Тодор Каблешков"

Катедра "ПТСМС"  
[www.ptsms.vtu.bg](http://www.ptsms.vtu.bg)



[www.bulfralog.com](http://www.bulfralog.com)

## Състояние и перспективи за развитие на железопътната мрежа в България

Общата разгъната площ на железопътната мрежа в България е с дължина 4 760 км, в т.ч. 3 688 км – главни жп линии и 1 072 км второстепенни.

През 2006 г. бяха подписани финансови меморандуми по ИСПА за подготовката на нови 6 железопътни проекта по най-важните направления в страната ни.

На 05.08.2007г. бяха подписани три договора по инфраструктурни проекти за строителство и техническа помощ в Министерството на транспорта.

Двата договора по проекта „Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив-Свиленград-турска/гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч“:

- Договор за строителство, железен път и електрификация на Фаза 2 Първомай-Свиленград - на турска и гръцка граница;
- Договор за изграждането на системи за сигнализация, телекомуникации и SCADA за цялата линия.
- Третият договор е за „Техническа помощ на модернизацията на жп линията Видин-София“.



София 20 – 21 Септември, 2007



Висше Транспортно Училище  
"Тодор Каблешков"

Катедра "ПТСМС"  
[www.ptsms.vtu.bg](http://www.ptsms.vtu.bg)



[www.bulfralog.com](http://www.bulfralog.com)

## Развитие на Интермодалния транспорт

Проект Изграждане на нов интермодален терминал в гр. София  
Изграждане на интермодални терминали в градовете Русе и Пловдив  
Изграждане на контейнерни терминали в градовете Варна и Бургас  
Участие в програмата Марко Поло на ЕС

## Перспективи за развитие на въздушния транспорт в България

В областта на въздушния транспорт са разработени:

- Национална програма за сигурност в гражданското въздухоплаване;
- Национална програма за контрол на качеството за постигане на сигурността в гражданското въздухоплаване
- Национална програма за обучение по сигурността в гражданското въздухоплаване.

Проект „Реконструкция, развитие и разширение на Летище София“

Обща стойност на проекта - € 210 млн.

- ИСПА и ФАР - € 50 млн.
- ЕИБ - заем € 60 млн.
- КФАИР- заем € 38.1 млн.
- Държавен бюджет - € 61.9 млн.

Капацитетът се повишава до 2.6 млн. пътника годишно и 26 000 тона карго годишен обмен.



София 20 – 21 Септември, 2007



Висше Транспортно Училище  
"Тодор Каблешков"

Катедра "ПТСМС"  
[www.ptsms.vtu.bg](http://www.ptsms.vtu.bg)



[www.bulfralog.com](http://www.bulfralog.com)

## Развитие на водния транспорт в България

Проект „Разширение на пристанище Бургас”

*Значение на проекта:*

- Част от Общоевропейски транспортен коридор VIII
- Подобрява ефективността на пристанището като цяло и особено при обработването на насипни товари
- Подобрява опазването на околната среда при обработката на насипни товари

Обща стойност на проекта: USD \$198.2 million

Срок за изпълнение: до 8 ноември 2007 г.



Висше Транспортно Училище  
"Тодор Каблешков"

Катедра "ПТСМС"  
[www.ptsms.vtu.bg](http://www.ptsms.vtu.bg)



[www.bulfralog.com](http://www.bulfralog.com)

## Въвеждане на интелигентни транспортни системи за осигуряване на висока степен на безопасност на движението по пътищата

- Проект по програма PHARE, свързан с контрола при движение на моторните превозни средства по пътя, като в рамките на този проект бяха предоставени 17 специализирани мобилни лаборатории, за контролиране на параметрите на вредно въздействие върху околната среда.
- От 07.08.2007 г. се извършват периодични прегледи от технически пунктове за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, които пунктове имат изградена и сертифицирана от компетентен за ЕС сертифициращ орган, система за управление на качеството по ISO 9001:2000.



Висше Транспортно Училище  
"Тодор Каблешков"

Катедра "ПТСМС"  
[www.ptsms.vtu.bg](http://www.ptsms.vtu.bg)



[www.bulfralog.com](http://www.bulfralog.com)

## Електронно таксуване

Електронната система за таксуване в градския транспорт в София вече се монтира и трябва да започне да действа от октомври 2007г.

Сключен договор с чешката фирма "Микроелектроника" за въвеждане на системата в тролейте и трамваите. Паралелно с това София ще проведе и конкурс за въвеждане на системата и в останалия градски транспорт - автобусите и метрото.

Очаквата се системата да повиши събираемостта с 20-30%.

## GPS система за контрол на градския транспорт в София

През септември 2004 г. бе открит нов диспечерски център на Софийски градски транспорт. В локалната мрежа, изградена от СТК Инженеринг, са включени близо 40 персонални компютъра, всички с марката Dell.

Радиоканалите за цифрови данни са 2 за трамвайния транспорт, 1 за тролейбусния транспорт и 4 за автобусния транспорт.

Към момента в GPS системата са включени всички трамвайни и тролейбусни линии и част от автобусните.



София 20 – 21 Септември, 2007



Висше Транспортно Училище  
"Тодор Каблешков"

Катедра "ПТСМС"  
[www.ptsms.vtu.bg](http://www.ptsms.vtu.bg)



[www.bulfralog.com](http://www.bulfralog.com)

## Насърчаване на използването на автомобили, съответстващи на съвременните екологични изисквания

### Оперативни цели и задачи:

- Разширяване използването на по-чисти горива;
- Разширяване на използването на акумулаторни батерии със супер кондензатори в градския транспорт – Участие на ВТУ в програма COST 542
- Поощряване използването на железопътен транспорт;
- Разширяване на електрификацията на железниците;
- Поощряване използването на обществен транспорт в градовете и градските агломерации, за сметка на използването на лични моторни превозни средства;
- Разширяване използването на вътрешноградски електротранспорт.



Висше Транспортно Училище  
"Тодор Каблешков"

Катедра "ПТСМС"  
[www.ptsms.vtu.bg](http://www.ptsms.vtu.bg)



[www.bulfralog.com](http://www.bulfralog.com)

### **Дейности за достигане на оперативните цели и задачи:**

- Подобряване на железопътната инфраструктура и услуги; прехвърлянето на трафика от пътищата към железопътния транспорт е приоритет в транспортната политика, както на ЕС, така и на България;
- Електрификация на железопътните линии по протежение на Трансевропейските транспортни коридори на територията на България;
- Реконструиране и модернизиране на стари дизелови локомотиви, с цел намаляване разхода на дизелово гориво и намаляване емисиите на серен диоксид;
- Разширяване на електрификацията на вътрешноградския транспорт;
- Продължаване на строителството на метрополитена в София и изграждане на нови линии;
- Поддържане на дънъчната политика, поощряваща производството и разпространението на биогорива за транспорта, с цел достигане на 5,75% пазарен дял на биогоривата в България към 2010 г.;
- Осигуряване на финансово обезпечаване на горните дейности от страна на специалните европейски фондове.

**its**  
**SOFIA '07**  
**CZECH DAYS**

София 20 – 21 Септември, 2007



Висше Транспортно Училище  
"Тодор Каблешков"

Катедра "ПТСМС"  
[www.ptsms.vtu.bg](http://www.ptsms.vtu.bg)



[www.bulfralog.com](http://www.bulfralog.com)

**БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО !**



София 20 – 21 Септември, 2007