

Rozdělení úloh a rolí jednotlivých subjektů řešících interoperabilitu EOC v kontextu národního prostředí ČR



Roman Srp, Ondřej Zaoral, Jiří Matějec
Sdružení pro dopravní telematiku
Veřejná doprava „ON-LINE“ 2013, Praha, 14.11.2013

Interoperabilita a standardizace systémů elektronického odbavení cestujících ve veřejné dopravě

IČ: TB0100MD008

Projekt pro potřeby MD v rámci „programu BETA“ realizovaném TA ČR. Podkladové materiály pro koncepční a metodickou činnost Ministerstva dopravy vedoucí k zajištění interoperability systémů pro platby a odbavení cestujících ve veřejné dopravě v rámci zajištění udržitelného rozvoje dopravy.

Řešitel projektu:

Sdružení pro dopravní telematiku

Obsah

Výsledek 2 projektu TB0100MD008

- Standardizace a standardizační Entita
- Klíčoví hráči v EOC a jejich role
- Spolupráce klíčových hráčů v iniciační Fázi 0

- Výsledek a jeho hodnocení hodnotitelem:

https://drive.google.com/folderview?id=0Bw_yzxGSBYuCZTZCY0o3X182OUU&usp=sharing

Standardizace a standardizační Entita

Konstatujeme:

- Existence **Standardizační entity (SE)** je proto nutnou podmínkou pro dosažení interoperability systémů EOC v ČR.

Předpokládáme:

- Funkční **SE v ČR vznikne.**
- SE vypracuje a bude rozvíjet národní standard EOC jakožto otevřenou specifikaci interoperability EOC, bude provozovat centrální prvek EOC a bude také certifikovat veškeré části systémů EOC připojené k centrálnímu prvku.
- Obsah národního Standardu EOC **NENÍ PŘEDMĚTEM ŘEŠENÍ** tohoto projektu.

Fáze standardizace

- **Standardizace je proces**, který lze rozdělit do fází:
- Fáze 0: Iniciační (od současnosti - > funkční KS EOC)
- Fáze 1: Aktivační (- - > založení SE)
- Fáze 2: Realizační (- - > SE začíná poskytovat služby)
- Fáze 3: Migrační (- - > pomocí SE většina systémů EOC získává možnost vzájemného propojení)
- Fáze 4: Běžný provoz (rozvoj Standardu a služeb SE)
- Podrobnosti viz text Výsledku ...

Klíčoví hráči a jejich role, cíle, vazby

- **A:** Orgány státní a veřejné správy
 - 1) Tvůrce regulačního prostředí dopravy (stát prostřednictvím MD ČR),
 - 2) Objednatelé služeb veřejné dopravy (kraje, města, obce, stát prostřednictvím MD ČR),
- **B:** Dopravci řešící odbavení cestujících
 - 3) Dopravci poskytující služby veřejné dopravy,
 - 4) Dopravci poskytující služby komerční dopravy,
- **C:** 5) Poskytovatelé nevratných účelových prostředků pro vznik standardu a jeho adopci
- **D:** Dodavatelé, 6) – 9)
- Podrobnosti viz text Výsledku ...

Spolupráce klíčových hráčů v iniciační Fázi standardizace

- Významnou podmínkou procesu sjednocení systémů EOC v ČR je **koordinovaná spolupráce klíčových hráčů (KH)**.
- V současné době je proces standardizace ve Fázi 0, která má být završena účinně pracující Koordinační skupinou Ministra dopravy ke zpracování národního standardu EOC (KS EOC).
- V rámci této Fáze doporučujeme:
 - Aktualizovat jednací řád KS EOC, zajistit vyváženou účast KH v KS EOC a zajistit její pravidelná jednání.
 - Na půdě KS EOC vytvářet podmínky pro vznik prvních zakladatelů Standardizační entity SE.
- Podrobnosti viz text Výsledku ...

MoU:

Česká aliance pro elektronické odbavení cestujících (Czech IFM Alliance)

- Společný postup klíčových hráčů skupiny A, B (výsledek kultivace v rámci KS EOC) navrhujeme **formalizovat pomocí memoranda** o porozumění: Česká aliance pro elektronické odbavení.
- Podpis memoranda se stane významným **milníkem** sjednocení EOC v ČR v období před institucionalizací Standardizační entity SE a završí Fázi 0 standardizace EOC.
- **Neopominutelnými účastníky** MoU musí být: Ministerstvo dopravy, České dráhy, a.s. a další klíčoví objednatelé VD a/nebo dopravci v ČR.
- Účastníci memoranda neprodleně přistoupí **k přípravě SE a výběru poskytovatele pobídkových fondů** pro SE
- Návrh textu memoranda viz text Výsledku ...

Děkujeme za pozornost!

Roman Srp

r.srp@sdt.cz

www.sdt.cz