



Projekt č. TA02030435

Technická podpora a metody
pro ověřování interoperability
odbavovacích a informačních
systémů ve veřejné dopravě

Ing. Jiří Matějec
FD ČVUT

CZECHBUS - VEŘEJNÁ DOPRAVA „ON-LINE“
15. 11. 2012

VaV projekt TA02030435
je řešen s finanční
podporou TA ČR



Technologická agentura
České republiky

Osnova

1. Interoperabilita a standardizace
2. Spolupráce s objednateli služeb
3. Základní uživatelské potřeby trhu
4. Koncepce řešení problému
5. Tvorba standardu
6. Proces tvorby standardu
7. Autorita pro dohled a provoz
8. Certifikační autorita



Interoperabilita a standardizace

Projekt „Technická podpora a metody pro ověřování interoperability odbavovacích a informačních systémů ve veřejné dopravě“ navazuje na probíhající aktivity:

- směřující k řešení interoperability mezi systémy
- spolupráce se zahraničními partnery v oboru (v rámci EU)
- směřující k definování standardu v prostředí ČR

Výhody zavedení standardu:

- Zjednodušení pořízení standardizovaných systémů a komponent
- Snazší výběr vhodné nabídky a posuzování cenové přiměřenosti
- Větší jistota, že nakoupený systém splní očekávání zadavatele
- Odbourání nákladů na projekty interoperability regionálních projektů
- Odstranění uzavřenosti řešení jednotlivých dodavatelů
- Zvýšení bezpečnosti a auditovatelnosti systémů
- Dostupnost obecných informací o technologiích

Co je nazýváno standardem:

- nejedná se o tvorbu technické normy
- jedná se o specifikaci běžných postupů

Spolupráce s objednateli služeb

Vzniku projektu vyjádřili podporu:

- Asociace krajů České republiky
- Česká asociace organizátorů veřejné dopravy
- Ministerstvo dopravy ČR
- Sdružení pro dopravní telematiku
- Svaz dopravy ČR

Základní uživatelské potřeby trhu

- Umožnění **cestování s jednou kartou ve všech elektronických odbavovacích systémech v ČR** s možností využití **jednotlivého jízdného, časového jízdného a EP**,
- Dosažení interoperability stávajících systémů sloužících k platbám a odbavení cestujících (tj. vzájemné propojení systémů na všech potřebných úrovních, sdílení dat),
- Jednotná politika bezpečnosti, ochrany osobních údajů a ochrany spotřebitele ve shodě s platnou legislativou ČR,
- Získávat informace o výkonech dopravního systému (tj. pro potřeby řízení veřejné dopravy).

Identifikace
držitele

Elektronická
peněženka

Funkce pro ČD

Funkce pro
IDS/MHD

Funkce pro město

... a řada dalších
funkcí

Koncepce řešení problému

Hledání východisek:

- ve shodě s normami (např. EN ISO 24014 IFMS Architecture)
- ve shodě s precedenty v zahraničních projektech



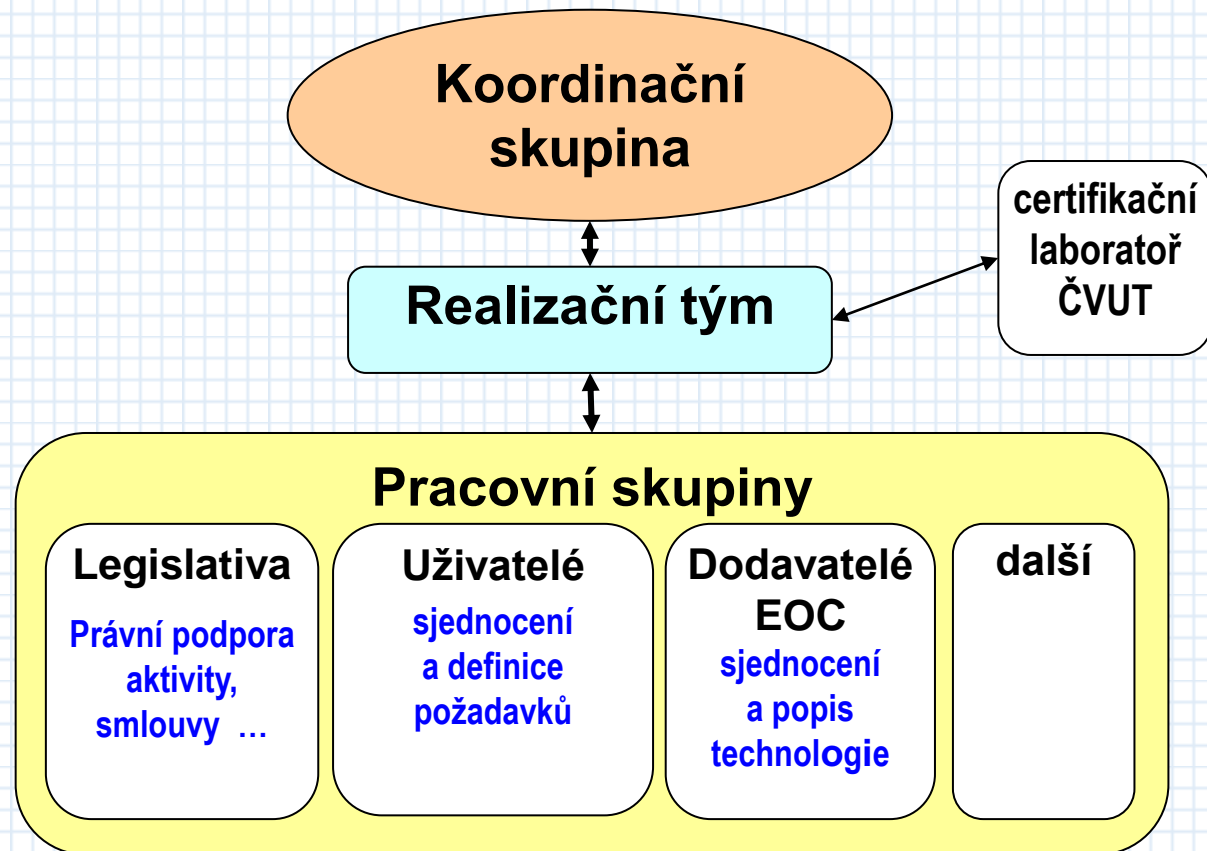
Je nutné definovat a prosadit jednotící prvky:

1. Společná pravidla (standardy)
2. Společná autorita pro dohled a provoz
3. Společná autorita pro certifikaci komponent

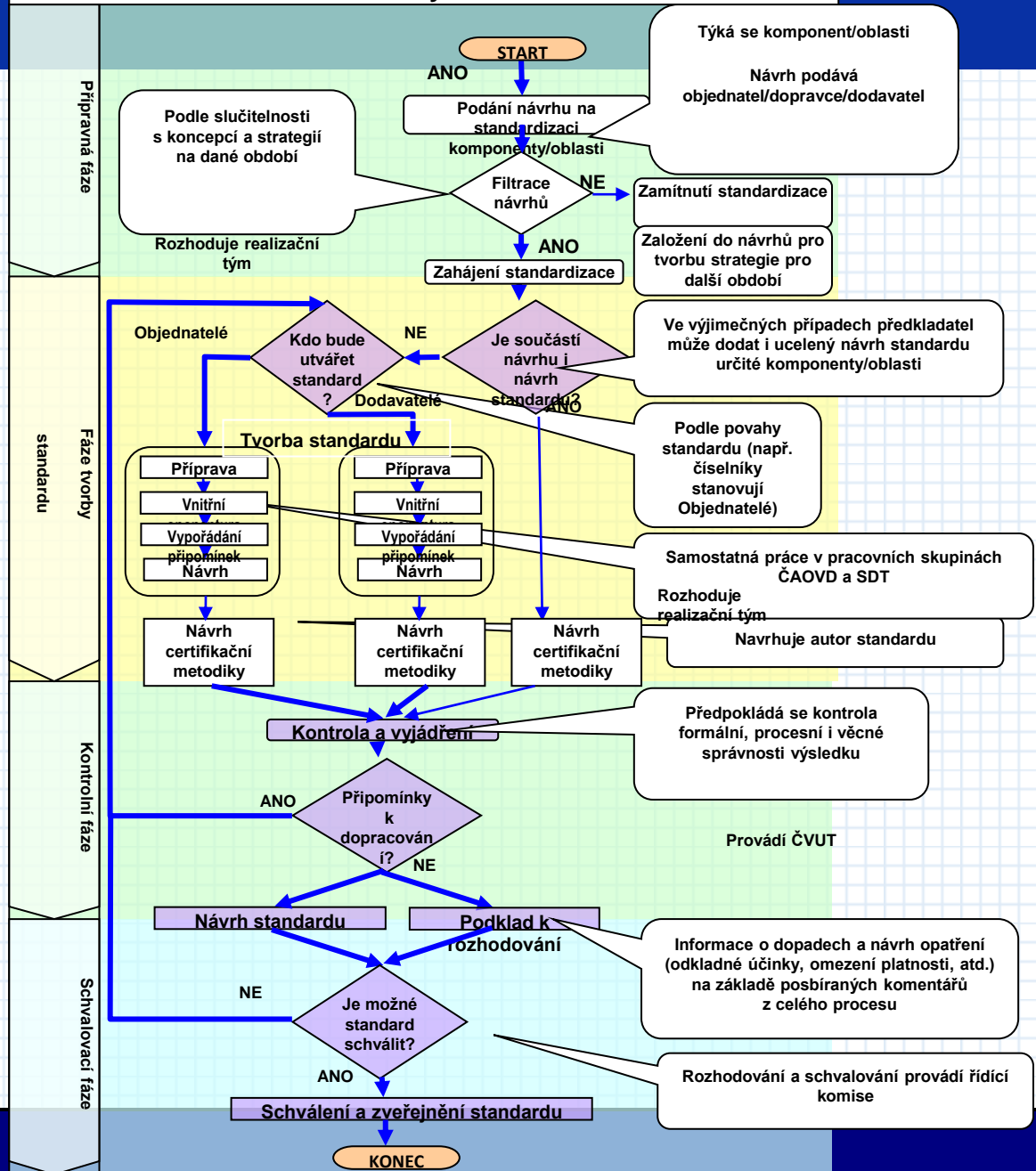
Tvorba standardu

Činnost standardizační autority pod záštitou MD:

- Odpovídající zastoupení objednatelů a dodavatelů,
- Role nezávislého poradce



Proces tvorby standardu

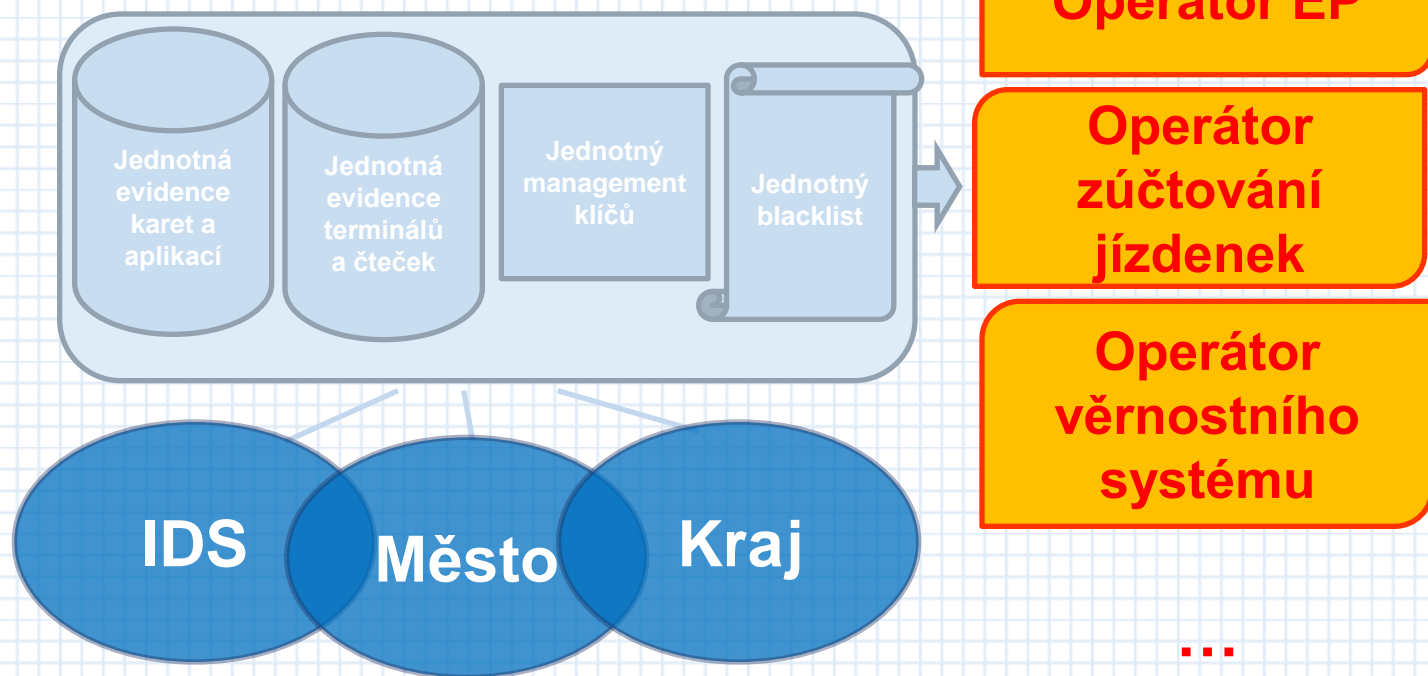


Autorita pro dohled a provoz

Teoretická činnost centrální autority:

- Minimalizace komponent zřizovaných z veřejných rozpočtů
- Outsourcing služeb správa a zpracování dat

Minimální garantovaná veřejná služba




Certifikační autorita

V rámci projektu Technická podpora a metody pro ověřování interoperability OIS ve veřejné dopravě bude certifikační pracoviště :

- uvedeno do stavu poloprovozu
- bude bezprostředně použitelné pro ověřování interoperability současných a nově budovaných systémů OIS v ČR
- proběhne příprava základních certifikačních metodik

S cílem dosáhnout výsledků:

- vytvoření podmínek pro ověřování shody se standardem
- průběžné zveřejňování výsledků projektu, jejich prezentace a diskuse s odbornou veřejností



Děkuji za pozornost

Ing. Jiří Matějec

Koordinátor pracovní skupiny SDT

Jiri.Matejec@seznam.cz