

# ODBAVOVACÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM VEŘEJNÉ DOPRAVY OPUSCARD/IDOL V LIBERECKÉM KRAJI

VEŘEJNÁ DOPRAVA „ON LINE“, PRAHA 15. 11. 2012

Jiří Hruboň  
KORID LK, spol. s r.o.





Přerod municipální karty  
v regionální kartu



## LIBERECKÁ MĚSTSKÁ KARTA

- Od roku 2006
- Pouze v MHD Liberec (100 tisíc obyvatel)
- 65 tisíc karet

- 
- 35 tisíc karet ve veřejné dopravě
  - Pouze vícedenní časové jízdné
  - Bez nových tarifních produktů

## KRAJSKÁ KARTA OPUSCARD

- Od roku 2008
- V celém Libereckém kraji (430 tisíc obyvatel)
- Dalšíh 120 tisíc karet

- 
- 70 tisíc karet ve veřejné dopravě
  - Časové jízdné i jednotlivé jízdné (EP)
  - Integrovaný zónově-relační tarif **IDOL**

## SILNÉ STRÁNKY PROJEKTU OPUSCARD/IDOL

- Multiaplikační koncept založený na municipální/regionální kartě
- Vícevrstvá architektura řešení systému OPUSCARD s definovanými vazbami
- Vytvořená procesní mapa, popsané a zavedené procesy v systému
- Pokrytí celého Libereckého kraje
- Oddělené role vydavatele karet, provozovatelů kartových aplikací a poskytovatele služeb
- Další nedopravní aplikace založené na ID čipu
- Cobrand s jinými kartami (ISIC, Citi bank) s bonusy pro veřejnou dopravu
- Integrovaný tarif pro všechny druhy veřejné dopravy (MHD, vlaky, autobusy)
- Jednotné přepravní podmínky a tarif pro všechny dopravce v ZVS LK
- Vysoká bezpečnost nad zastaralým typem karty
- Robustní back office - zúčtovací centrum s výkonovým modelem rozúčtování
- Analytická nadstavba nad datovým skladem zúčtovacího centra

## SLABÉ STRÁNKY PROJEKTU OPUSCARD/IDOL

- Závislost na dodavatelích a jejich diktát
- Roztříštěné portfolio dodavatelů a chybějící provozní smluvní vztahy
- Systém nemá centrální prvek v kartové dopravní aplikaci
- Důraz na implementaci, podcenění provozu
- Zastaralý typ karty Mifare Classic
- Nevyužitý potenciál karty (chybí aplikace využívající paměť čipu)

- Změna organizačního modelu back office s jedním centrálním prvkem
- Posílení role organizátora s definovanými právy k OIS
- Změna filosofie řešení OIS (sdílení aplikací, přesun části logiky do SAM)
- Změna typu karty, nezávislost na nosiči
- Změna subjektů v rolích vydavatele karty, provozovatele kartového centra a kartové aplikace
- Akceptace karet ve spádových s vysokou mírou komutace (Praha)
- Interoperabilita dopravní aplikace s regiony s nejmohutnějšími přepravními proudy (Praha, Hradec Králové, Ústí nad Labem) a se síťovými dopravci (ČD)
- Flexibilní zadání OIS ve výběrových řízeních na dopravce
- Implementace systému sledování vozidel a dispečerského řízení

Děkuji za pozornost

[Jiri.Hrubon@korid.cz](mailto:Jiri.Hrubon@korid.cz)  
[www.korid.cz](http://www.korid.cz)  
[www.iidol.cz](http://www.iidol.cz)