



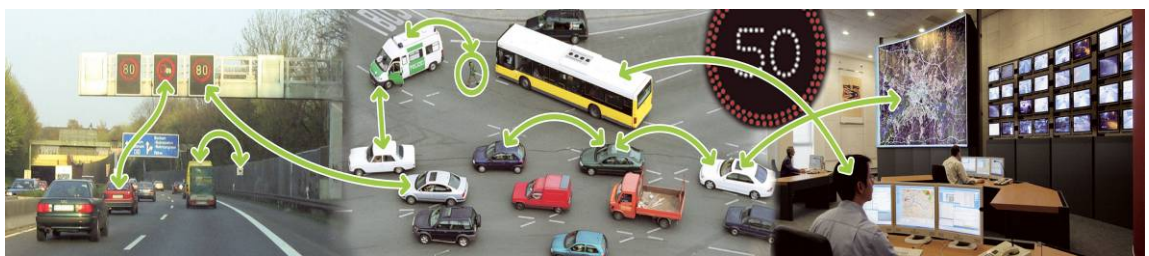
CVIS Workshop

PŘIPOJENÝ CESTOVATEL

Komunikační technologie jako podpora řízení silniční dopravy a pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve městech.

10. 3. 2010

Malostranský palác, Praha



**CVIS = Cooperative Vehicle Infrastructure Systems = Kooperativní systémy
= „komunikující“ automobily a inteligentní infrastruktura**

Kooperativní systémy umožňující automobilům komunikovat vzájemně mezi sebou a se silniční infrastrukturou umožní významně **zefektivnit využívání silniční sítě, zvýší bezpečnost silničního provozu a omezí negativní dopady silniční dopravy na životní prostředí.**

Příkladem uplatnění kooperativních systémů v praxi je tzv. preference vozidel. Některá vozidla si zasluhují vyšší pozornost než jiná, například prostředky MHD, vozidla záchranné služby, hasičů, těžká nákladní vozidla nebo vozidla přepravující nebezpečné zboží. Systém preference vozidel komunikuje se silniční infrastrukturou s cílem zajistit pro tyto vozidla přednost na křižovatkách a umožnit plynulejší a bezpečnější přejezdy křižovatek pro definované kategorie vozidel.

Jiným příkladem, s důrazem na zvyšování bezpečnosti, je varování vozidel před hrozcí kolizí na městských křižovatkách. Pro omezení pravděpodobnosti srážek mohou být vydávána varování řidičům vozidel zahýbajících vpravo nebo vlevo, pokud se do příslušného místa blíží jiná vozidla nebo cyklisti. Toto varování se spouští na základě vzájemné komunikace mezi vozidly nebo mezi vozidly a infrastrukturou.

Toto byly jen dva příklady z mnoha dalších! Kooperativní systémy umožní státní a veřejné správě zdokonalit řízení dopravy i bezpečnost provozu. Vedlejším benefitem vyplývajícím z komunikace mezi vozidly může být také sběr dopravních dat, což v konečném důsledku povede k redukci dopravních senzorů na infrastruktuře.

Odborný seminář o kooperativních systémech, jejich potenciálu při zvyšování bezpečnosti silničního provozu a řízení silniční dopravy ve městech.

SDT



Seminář je pořádán Sdružením pro dopravní telematiku (SDT), www.sdt.cz, Fakultou dopravní ČVUT v Praze, www.fd.cvut.cz a Polis (European Cities and Regions Networking for Innovative Transport Solutions). www.polis-online.org.

Kontaktní osoba ve věcech organizačních: Milan Sliacky, m.sliacky@sdt.cz, +420 226 211 928, ve věcech obsahových: Melanie Kloth, mkloth@polis-online.org nebo Anna Clark aclark@polis-online.org. Tel +32 (0)2 500 56 70 Fax +32 (0)2 500 56 80, CVIS Co-ordinator: Paul Kompfner, ERTICO – ITS EUROPE, cvis@mail.ertico.com, www.cvisproject.org



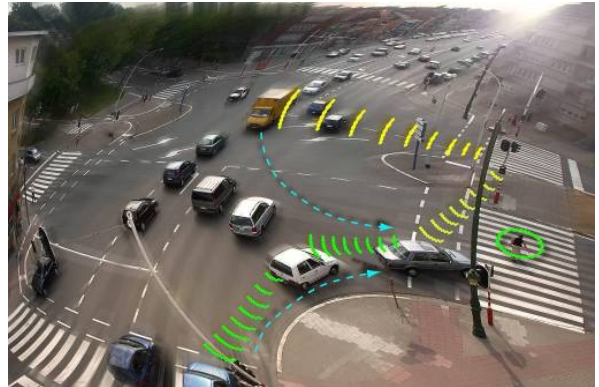
Automobiloví výrobci pracují na dohodě, že budou vybavovat vozidla nezbytnou palubní jednotkou a někteří správci silničních komunikací již jednají o tom, jak kooperativní systémy rozmísťovat. Technologie pro kooperativní systémy dnes ještě není připravena, ale všechny připravované investice do ITS by již měly brát v úvahu možnost budoucího zavedení kooperativních systémů!

Cíl semináře

Seznámit účastníky s podstatou kooperativních systémů a diskutovat potenciálu využití této technologie při řešení aktuálních problémů v oblasti městské a regionální dopravy.

Komu je určen

Všem těm, kdo se zabývají rozvojem a plánováním dopravní infrastruktury, řízením silničního provozu, návrhem a implementací dopravních systémů a rozhodováním ve sféře dopravy na místní i regionální úrovni. Je otevřen také všem výzkumným a akademickým pracovníkům, konzultantům a jiným osobám zainteresovaným v této oblasti.



Základní programové schéma

9.3.2010 úterý

17.30 Neformální zahajovací večere

10.3.2010 středa

09.00 Zahájení semináře
09:15 První blok přednášek
10:30 Kávová přestávka
11:00 Druhý blok přednášek
13.00 Diskuze, závěr semináře, buffet lunch

Jednací jazyk: čeština/angličtina, zabezpečeno simultánní tlumočení.

Účast

Účast na této akci je **bezplatná**. Podmínkou účasti je **registrace na webu** www.telematika.cz/cvis kde v nejbližší době také naleznete podrobnější informace a program semináře.

Počet účastníků je limitován. Uzávěrka přihlášek je 2.3.2010 nebo po naplnění kapacity semináře !!!