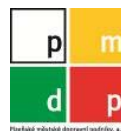


# MAP karta

---



## System MAP v prostředí PMDP a ČD (průběh implementace systému, další rozvoj řešení a spolupráce)



# Obsah prezentace

---



- **Důvod vzniku systému MAP**
- **Co nás ovlivnilo...**
- **Průběh implementace systému MAP**
- **Další rozvoj řešení a spolupráce**

- Jak to vše vzniklo... (proč vlastně vznikl systém MAP)?
- Dva dopravci jsou před zásadním rozhodnutím změnit vlastní odbavovací systémy a především práci s bezkontaktní čipovou kartou (z pohledu sdílení více subjekty).
- ČD jasně deklarují „za současných podmínek již není možné uspokojit požadavky na propojení s dalšími IDS...“
  - Lokálně navržené karetní systémy a s tím spojené nároky IDS na odbavovací zařízení ČD již neumožňují obsluhu dalšího IDS
  - Kapacitní a logické problémy lokálních systémů a jedné karty
  - Bezpečnost a rychlost lokálních systémů není na úrovni dnešních požadavků a potřeb

## Co nás ovlivnilo...



- PMDP byly v situaci, kdy další setrvání na standardu karty Mifare již nebylo z koncepčního hlediska možné (riziko ukončení výroby čipů, shody sériového čísla čipu, bezpečnost, ...)
- Komunikace mezi PMDP a ČD dala vzniknout „spolupráci“ při hledání jednotného řešení (pro krajskou kartu a kartu železničního dopravce)



# Průběh implementace systému MAP



- Implementace systému MAP do současných kartových-odbavovacích systémů PMDP a ČD probíhala ve vzájemné součinnosti
- Přípravné práce pro implementaci systému MAP byly zahájeny počátkem roku 2014
- Součástí vzájemné spolupráce PMDP a ČD bylo:
  - realizace společné Key Ceremony
  - Definice sdílení kryptografických klíčů
  - Vybudování a zprovoznění komunikačního prvku MAP
- Dokončení implementací vlastních systémů: 2.Q/2015



- Systém MAP byl od počátku budován s cílem umožnit úzkou spolupráci partnerských subjektů „Interoperabilita cestou sdílení pravidel, procesů, bezpečnosti, ... “
- Vybudování „Základního komunikačního prvku“ umožnilo zahájení rozvojových projektů
  - výměna „společných“ dat, zajištění jednotných bezpečnostních a administrativních pravidel, apod.)
  - řešení je založeno na vzájemné dohodě partnerských subjektů
- Uvedené řešení je plně v souladu s výstupem projektu „Interoperabilita a standardizace systémů elektronického odbavení cestujících ve veřejné dopravě“

- Sdílení úložiště karty MAP mezi subjekty ČD a PMDP
  - Navazuje na již realizované kroky spolupráce společností České dráhy a.s. a Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. v oblasti řešení elektronického odbavení cestujících
  - Cílem uvedeného části projektu je realizace vzájemného křížového umístování elektronických dokladů (jízdenky, časové kupóny, zákaznické profily, apod.) na kartách partnera zapojeného do systému MAP
  - Řešení je univerzální a použitelné i na dalšího zapojeného partnera v maximálně možné míře
  - Navazuje na vybudované technické řešení systému MAP

## Další rozvoj řešení a spolupráce



- Vzájemné/křížové uznávání elektronických peněz
  - Cílem další části projektu je: umožnit držitelům karty MAP (Plzeňské karty a In Karty ČD) křížovou úhradu dopravních služeb prostřednictvím elektronických peněz uvedených subjektů
  - Dopravní služby poskytované společností PMDP, a.s. bude možné uhradit „elektronickou peněženkou“ In Karty ČD... a naopak
  - V současné době jsou realizovány přípravné práce (legislativní analýza, návrh technického řešení, apod.)





**Závěr**

---



**Děkuji za pozornost**

**Zbyněk Proška**

Vedoucí vývoje úseku Plzeňská karta  
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
email: [proska@pmdp.cz](mailto:proska@pmdp.cz)