



**Projektové záměry ROPID v oblasti odbavovacích a  
informačních systémů na území Prahy a Středočeského  
kraje v programovém období 2014 - 2020**

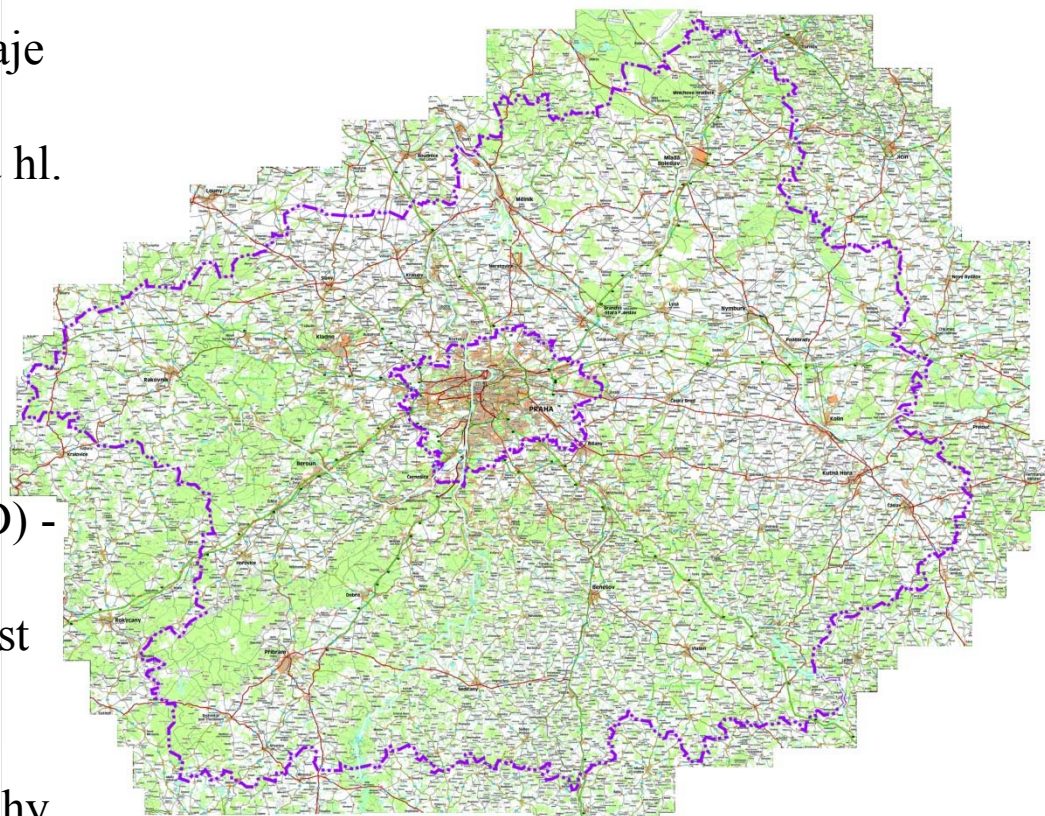
## Integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji

### Dokument schválen

- Výborem dopravy Středočeského kraje dne 31. října 2013
- Výborem pro dopravu Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 6. listopadu 2013
- Radou hlavního města Prahy dne 18. února 2014

### Současný stav:

- Pražská integrovaná doprava (PID)
- Středočeská integrovaná doprava (SID) - není integrována s MHD v Praze.
- nezaintegrované linky – především část železnice mimo PID a tzv. pravidelná autobusová doprava (PAD) ve Středočeském kraji s přesahem do Prahy, jež není také integrována s MHD v Praze.



Obrázek: Mapa – Praha a Středočeský kraj

**CÍL: PROPOJENÍ PID A SID NA CELÉM ÚZEMÍ PRAHY A SČK**

## Potřeba integrace veřejné dopravy na území Prahy a Středočeského kraje

### Vývoj počtu cestujících na linkách 3xx, 4xx a 6xx - pracovní den

Rok	vnitroměstské cesty (cestujících)	Profil hranice Prahy (cestujících)	Přepraveno cestujících za Prahou	Přepraveno cestujících celkem [osob/pracovní den]
2002	19 805	63 683	95 475	115 280
2003	19 732	66 332	102 349	122 081
2004	20 750	71 155	112 490	133 240
2005	22 560	75 325	117 925	140 485
2006	22 800	78 955	121 830	144 630
2007	24 265	81 572	124 407	148 672
2008	26 010	80 982	124 385	150 395
2009	26 363	80 883	125 576	151 939
2010	25 276	82 260	124 878	150 154
2011	26 418	87 924	126 604	153 022
2012	30 599	88 270	129 563	160 162

## Problémy v důsledku nedokončené integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji

- neexistence společného přestupního tarifu
  - nedokončená integrace železnice ve Středočeském kraji, nízké využití potenciálu železnice
  - chybějící nebo nekvalitní přestupní body (především z ostatních druhů dopravy na železnici), chybí systém záchytných parkovišť P+R v regionu u železnice
  - souběžné vedení linek (neefektivní duplicitní financování) – linky nezačleněné do PID
  - nejsou na území Prahy koordinovány s ostatní veřejnou dopravou (trasa, ukončení, přetížení terminálů atd.)
  - nerovnoměrné vytížení kapacity vozidel a dopravních cest, omezená reakce při mimořádných událostech
  - nedostatečná koordinace jízdních řádů (zajištění návazností)
  - zpoždování autobusových linek na hlavních komunikacích i v některých městech
  - preference autobusové dopravy na území Středočeského kraje není systematicky řešena
-

## Seznam připravovaných projektových záměrů

	<b>Seznam připravovaných projektových záměrů</b>	<b>Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]</b>	<b>Z toho plánované investice na území hl. m. Prahy [Kč]</b>	<b>Z toho plánované investice na území Středočeského kraje [Kč]</b>
<b>1</b>	<b>Vytvoření centrálního dispečinku veřejné dopravy pro oblast Prahy a Středočeského kraje</b>	<b>102 250 000</b>	<b>1 750 000</b>	<b>100 500 000</b>
<b>2</b>	<b>Modernizace informačního systému Prahy a Středočeského kraje</b>	<b>1 484 680 000</b>	<b>872 450 000</b>	<b>612 230 000</b>
<b>3</b>	<b>Rozvoj preference veřejné dopravy na území Prahy a Středočeského kraje</b>	<b>290 250 000</b>	<b>104 250 000</b>	<b>186 000 000</b>
<b>4</b>	<b>Rozšíření sítě samoobslužných prodejních zařízení na území Prahy a Středočeského kraje</b>	<b>991 900 000</b>	<b>516 400 000</b>	<b>475 500 000</b>
<b>5</b>	<b>Rozšíření odbavovacího zařízení PID na území Prahy a Středočeského kraje</b>	<b>134 160 000</b>	<b>4 730 000</b>	<b>129 430 000</b>
		<b>3 003 240 000</b>	<b>1 499 580 000</b>	<b>1 503 660 000</b>

## 1. Vytvoření centrálního dispečinku veřejné dopravy pro oblast Prahy a SČK

- zapojení vozidel dopravců SČK do centrálního dispečinku veřejné dopravy provozovaného společností ROPID.
  - upravení aplikace centrálního dispečinku veřejné dopravy (MPV Net), kterou dnes ROPID využívá a z části vlastní.
  - vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje systémem pro sledování polohy v reálném čase.
  - systémem pro sledování polohy v reálném čase – cílová hodnota 1340.
  - úprava aplikace centrálního dispečinku veřejné dopravy.
  
  - Plán realizace projektu: 04/2015- 07/2016
-

## 2. Modernizace informačního systému Prahy a Středočeského kraje

- zavedení informačních panelů do vozidel dopravců Pražské integrované dopravy a Středočeského kraje
  - instalace zastávkových informačních prvků (sloupků, panelů) na vybrané zastávky veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji
  - instalace velkoplošných informačních panelů na vybrané významné zastávky veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji.
  - plán realizace projektu: 07/2015 - 12/2016
-



### 3. Rozvoj preference veřejné dopravy na území Prahy a Středočeského kraje

- instalace zařízení pro preferenci VD do vozidel dopravců Pražské integrované dopravy a Středočeského kraje
    - cca 615 vozidel v PID (mimo vozidla DPP)
    - cca 1340 vozidel dopravců SČK
  
  - instalace zařízení aktivní preference na SSZ na vybraných křižovatkách v Praze a Středočeském kraji
    - cca 210 křižovatek na území Prahy
    - cca 340 křižovatek na území SČK
  
  - plán realizace projektu: 07/2015 - 12/2016
-



#### **4. Rozšíření sítě samoobslužných prodejních zařízení na území Prahy a Středočeského kraje**

- instalace samoobslužných prodejních kiosků na vybrané zastávky veřejné dopravy. Kiosky umožní nákup jízdních dokladů (pro jednotlivou jízdu i časových předplatních dokladů Pražské integrované dopravy).
  - akceptace mincí a bezkontaktních bankovních karet - u vyšší verze kiosku akceptace kontaktních bankovních karet a bankovek.
  - více jazyčná komunikace (AJ, NJ, RJ).
  - plán realizace projektu: 06/2016 - 09/2017
-

## 5. Rozšíření odbavovacího zařízení PID na území Prahy a Středočeského kraje

- instalace označovačů jízdenek PID ve vybraných železničních stanicích a zastávkách v Praze a Středočeském kraji
- instalace označovačů na dalších úsecích železničních tratí ve Středočeském kraji - podmínka pro plné propojení systémů SID a PID
  - počty nových označovačů pořízených v rámci realizace projektu:
    - 86 označovačů na železničních stanicích/zastávkách v Praze
    - 526 označovačů na železničních stanicích/zastávkách v SČK

Počet autobusů dopravců Středočeského kraje, které budou vybaveny označovači jízdenek - cílová hodnota cca 1340

- plán realizace projektu 01/2016 - 12/2016
-

standard	Vnímaná spokojenost			Skutečné plnění služby		
	PID současný stav	PID 2007	očekávaná spokojenost po realizaci projektu na celém území Prahy a SČK	PID současný stav	odhadovaný stav ve SČK mimo PID	očekávaný stav po realizaci projektu na celém území Prahy a SČK
<b>Přesnost provozu</b>	<b>65%</b>	<b>60%</b>	<b>75%</b>	<b>81,5%</b>	<b>70%</b>	<b>90%</b>
<b>Garance odjetých spojů</b>	<b>63%</b>	<b>53%</b>	<b>70%</b>	<b>99,8%</b>	<b>98%</b>	<b>99,95%</b>
<b>Garance návazností</b>	<b>65%</b>	<b>63%</b>	<b>85%</b>	<b>99,5%</b>	<b>95%</b>	<b>99,7%</b>
<b>Informovanost cestujících</b>	<b>68%</b>	<b>60%</b>	<b>80%</b>	<b>82%</b>	<b>70%</b>	<b>95%</b>
<b>Preference veřejné dopravy</b>	<b>55%</b>	<b>51%</b>	<b>65%</b>	<b>viz přesnost provozu</b>		
<b>Celková spokojenost</b>	<b>93%</b>	<b>72%</b>	<b>95%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

standard	Vnímaná spokojenost			Skutečné plnění služby		
	PID současný stav	PID 2007	očekávaná spokojenost po realizaci projektu na celém území Prahy a Stč. kraje	PID současný stav	odhadovaný stav ve Stč. kraji mimo PID	očekávaný stav po realizaci projektu na celém území Prahy a Stč. kraje
<b>Dostupnost jízdních dokladů</b>	<b>63%</b>	<b>61%</b>	<b>85%</b>	<b>neměřeno</b>		
<b>Informovanost cestujících</b>	<b>68%</b>	<b>60%</b>	<b>80%</b>	<b>82%</b>	<b>70%</b>	<b>95%</b>
<b>Celková spokojenost</b>	<b>93%</b>	<b>72%</b>	<b>95%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

*Děkuji za pozornost*

Kontakt:

***Ing. Radim Vysloužil***

*vedoucí technicko provozního odboru*

Tel: 725 074 364

[radim.vyslouzil@ropid.cz](mailto:radim.vyslouzil@ropid.cz)

---