

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM 2014-2020

A PODPORA TELEMATIKY PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

25. 11. 2015

PRAHA – Veřejná doprava „ON-LINE“ 2015



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- Program schválen Evropskou komisí 4. 6. 2015
- Celková alokace z EFRR: 4,64 mld. EUR
- Alokace i s kofinancováním: cca 144 mld. Kč
- Řídící orgán: MMR, odbor řízení operačních programů
- Kofinancování: 85 % EFRR a 15 % národní spolufinancování (podle Pravidel spolufinancování ESIF 2014-2020, MF)



ŘÍDICÍ ORGÁN A ZPROSTŘEDKUJÍCÍ SUBJEKTY

Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

= Řídicí orgán IROP (ŘO IROP)

- řízení programu
- příprava výzev a pravidel pro žadatele a příjemce
- poskytovatel dotace

Centrum pro regionální rozvoj České republiky

= zprostředkující subjekt pro IROP

- konzultace, příjem a hodnocení žádostí o podporu, kontroly projektů, kontroly žádostí o platbu, administrace změn, zpracování podkladů pro certifikaci

Zprostředkující subjekty ITI



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

Obecná pravidla (*závazná pro všechny specifické cíle a výzvy*)

<http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Uvodni-strana>

Specifická pravidla (*pro každou výzvu samostatný dokument*)

<http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Uvodni-strana>

- podporované aktivity, způsobilé výdaje, hodnoticí kritéria, povinné přílohy



STRUKTURA IROP



Prioritní osa 1 - Infrastruktura

- Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
- Alokace 1,6 mld. EUR
- Doprava, integrované dopravní systémy, IZS



Prioritní osa 2 - Lidé

- Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů
- Alokace 1,7 mld. EUR
- Sociální služby/bydlení, sociální podnikání, zdravotní péče, vzdělávání, zateplování



Prioritní osa 3 - Instituce

- Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí
- Alokace 0,8 mld. EUR
- Kulturní dědictví, e-Government, dokumenty územního rozvoje



Prioritní osa 4 - Komunitně vedený místní rozvoj

- Alokace 390 mil. EUR
- Posílení CLLD, provozní a animační náklady



PRIORITNÍ OSA 1

Prioritní osa 1 - Infrastruktura

SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

SC 1.3 Zvýšení připravenosti k řešení a řízení rizik a katastrof



SC 1.2 ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

- **473 mil. EUR**
- Podporované aktivity:
 - Bezpečnost dopravy
 - Cyklodoprava
 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla
 - **Telematika pro veřejnou dopravu**
 - Terminály a parkovací systémy
- Žadatelé/příjemci:
 - Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,
 - Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb.,
 - Dopravci ve veřejné linkové dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb.,
 - Ministerstvo dopravy ČR.



PRIORITNÍ OSA 4

Prioritní osa 4 - Komunitně vedený místní rozvoj

SC 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem
zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a
aktivizace místního potenciálu

- Zlepšení kvality života a využití potenciálu na venkově podporou aktivit uvedených ve strategiích komunitně vedeného místního rozvoje (MAS) a spadajících pod specifické cíle **1.2**, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.3 IROP
- Projekty realizované ve 4. prioritní ose IROP podléhají stejným pravidlům, jako projekty v ostatních prioritních osách



HARMONOGRAM VÝZEV

SC 1.2 A 4.1 IROP 2015+2016

SC	Název výzvy	Vyhlášení
1.2	Podpora bezpečnosti dopravy a cyklodopravy	12/2015
1.2	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	01/2016
1.2	Telematika pro veřejnou dopravu	02/2016
1.2	Výstavba a modernizace přestupních terminálů	03/2016
1.2	Dopravní obslužnost (ITI)	04/2016
1.2	Dopravní obslužnost (IPRÚ)	04/2016
4.1	Komunitně vedený místní rozvoj - Dopravní obslužnost, sociální podnikání, předškolní vzdělávání, kulturní dědictví, územní plánování	04/2016

- Specifická kritéria přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení individuálních projektů v jednotlivých aktivitách SC 1.2 budou schvalována na 3. zasedání Monitorovacího výboru IROP 30.11.2015.
- Kritéria pro integrované projekty budou schvalována v roce 2016.



HARMONOGRAM VÝZEV

SC 1.2 A 4.1 IROP 2015+2016

- Kolové výzvy pro individuální projekty v SC 1.2
- Průběžné výzvy pro projekty v rámci integrovaných strategií v SC 1.2 a SC 4.1
- Datum zahájení realizace projektu: od 1. 1. 2014
- Míra podpory příjemců:

Zdroj	OSS...	ÚSC...	ostatní
EFRR	max. 85%	max. 85%	max. 85%
národní spolufinancování	min. 15%	min. 15%	min. 15%
• státní rozpočet	max. 15%	max. 5%	0%
• příjemce	0%	min. 10%	min. 15%
celkem	100	100	100

- V SC 4.1 podpora z EFRR až 95%



22. VÝZVA IROP – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

Vyhlášení výzvy: 02/2016

Příjem žádostí: od 02/2016 do 06/2016

Celková alokace: 294 117 647 Kč

Zacílení podpory: Výstavba, zavedení nebo modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu

Území realizace: území celé ČR mimo území hl. m. Prahy

22. VÝZVA IROP – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

Aktivity:

Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy

Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech a na zastávkách veřejné dopravy

Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech a na zastávkách veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech

Zavedení nebo modernizace komplexních inteligentních dopravních systémů (kombinace výše uvedených aktivit)

Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Zavedení jednotného elektronického dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících



41. VÝZVA IROP – DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST (ITI)

Vyhlášení výzvy: 04/2016

Příjem žádostí: od 04/2016 do 12/2017

Celková alokace: 4 173 564 761 Kč

Aktivity: Bezpečnost dopravy
Cyklodoprava
Nízkoemisní a bezemisní vozidla
Telematika pro veřejnou dopravu
Terminály a parkovací systémy

Úprava veřejné podpory



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

42. VÝZVA IROP – DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST (IPRÚ)

Vyhlášení výzvy: 04/2016

Příjem žádostí: od 04/2016 do 12/2017

Celková alokace: 1 788 670 620 Kč

Aktivity: Bezpečnost dopravy
Cyklodoprava
Nízkoemisní a bezemisní vozidla
Telematika pro veřejnou dopravu
Terminály a parkovací systémy

Úprava veřejné podpory



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SC 1.2 – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
- Projekt v obcích, které mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzvách vyhlášených do konce roku 2017 soulad s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility, resp. se Strategickým rámcem městské mobility, nebo s Plánem udržitelné městské mobility.
- Projekt v obcích, které mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzvách vyhlášených od roku 2018 soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.
- Projekt v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.
- Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně stanovené hodnoty ukazatelů.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
- Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.



„TELEMATIKA“ – SPECIFICKÉ KRITÉRIUM PŘIJATELNOSTI

- Projekt zohledňuje specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému.



„TELEMATIKA“ – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

- Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.
- V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.
- Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.
- Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.
- Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.
- Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.



„TELEMATIKA“ – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

- Projekt inteligentního dopravního systému bude interoperabilní.
- Projekt inteligentního dopravního systému generuje informace pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podporující jejich přístup k veřejné dopravě.
- Projekt inteligentního dopravního systému je připraven k využití systému Galileo.
- Projekt inteligentního dopravního systému zahrnuje aplikace nebo služby, které budou využívány linkami veřejné dopravy.
- Projekt je navržen k realizaci jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.



„TELEMATIKA“ – INDIKÁTORY

Hlavní indikátor výstupu

- 7 04 01

Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

Environmentální indikátor

- 7 51 10

Počet osob přepravených veřejnou dopravou



DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

Mgr. Martin Janda

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Odbor řízení operačních programů

<http://www.dotaceeu.cz/irop>

irop@mmr.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR