



Operační program Doprava



Financování dopravy z Operačního programu Doprava 2014-2020

Ministerstvo dopravy ČR

Operační program Doprava 2014-2020 – hlavní cíle

- OPD 2014-2020 navazuje na OPD 2007-2013, struktura je však odlišná, přidány nové podporovatelné oblasti
- Hlavní tematický cíl: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách
- Zejména: dokončení páteřní infrastruktury, napojení regionů na síť TEN-T, odstranění úzkých míst v klíčové infrastruktuře, podpora udržitelné mobility (města)

Popis prioritních os

Struktura OPD2 soustředí podporu do **tří věcných os** (oproti šesti věcným prioritním osám OPD 2007-2013):

- **PO 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu** (Fond soudržnosti, 51 % celkové alokace – cca 2,45 mld. EUR), zahrnující investice do železniční infrastruktury, vodních cest sítě TEN-T (po roce 2016), multimodální nákladní dopravy (terminály), drážní infrastruktury pro městskou a příměstskou dopravu, dopravního parku železniční a vodní dopravy
- **PO 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu** (Fond soudržnosti, 28,3 % celkové alokace – cca 1,55 mld. EUR), zahrnující investice do výstavby a modernizace dálnic a rychlostních silnic včetně jejich vybavení ITS, systémů řízení městského silničního provozu a do rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti
- **PO 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T** (Evropský fond regionálního rozvoje, 19,2 % celkové alokace – cca 0,9 mld. EUR) zaměřená na investice do výstavby a modernizace silnic mimo síť TEN-T

Implementace OPD2

- Implementační systém OPD2 maximálně naváže na praxi z končícího programového období
- Postupy v rámci OPD2 více „svázané“ pravidly na centrální úrovni (vazba na jednotné metodické prostředí)
- Zprostředkující subjekt = Státní fond dopravní infrastruktury
- Novela zákona č. 104/2000 Sb., o SFDI – možnost financovat všechny intervence do infrastruktury v OPD2

Implementace OPD2 (2)

- Výběr projektů = zásadní změny oproti OPD (programovému období 2007-2013) v návaznosti na jednotné metodické prostředí, které je v gesci MMR
- Nejvýznamnější změny: nahrazení institutu externího hodnotitele expertní hodnotící komisí, zavedení dvoukolového hodnocení, vznik databáze hodnotitelů, existence přezkumné komise, stanovení lhůty 7 měsíců pro dokončení schvalování projektu od předložení žádosti (výjimkou velké projekty)

Hlavní kritéria pro výběr projektů v OPD2

- soulad projektu a jeho cílů s cíli OPD2,
- soulad projektu s Dopravními sektorovými strategiemi, 2. fáze (kde je to relevantní),
- společenská ekonomická efektivnost a zdůvodnění účelnosti vynaložených prostředků – hodnota za peníze,
- zajištění udržitelnosti projektu (zejména z pohledu provozování projektu a údržby),
- naplňování cílů dopravní politiky ČR i EU
- vliv na ŽP, horizontální politiky EU a plnění příslušných specifických cílů

ITS v rámci OPD2

- Podpora ITS je obsažena ve všech prioritních osách
- V některých případech poměrně jasná návaznost na IROP, příp. potřeba stanovit rozhraní
- Železniční projekty: intervence v zavádění interoperability a to jak v případě infrastrukturní části (SC 1.1), tak v případě vozidlové části (SC 1.5)
- Prvky ITS mohou být i v případě podpory multimodální dopravy – např. podpora mobility ode dveří ke dveřím; v případě interoperability dopravního parku železniční dopravy důraz na relevantní TSI (např. TSI LOK & PAS, TSI TAF a TAP)

ITS v rámci OPD2 (2)

- V případě silničních projektů bude možné podporovat zavádění ITS jak v případě nové infrastruktury (SC 2.1 a 3.1), tak i na infrastruktuře stávající
- Specifický cíl 2.3: Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu
- Cílem je dosud nevybavenou silniční infrastrukturu na síti TEN-T a ve městech postupně vybavovat vhodnými systémy ITS, které napomohou ke zlepšení řízení dopravního provozu, ke zlepšení řízení mimořádných situací a ke snížení nehodovosti a snižování následků způsobených dopravními nehodami

Výzvy k předkládání projektů

- První výzvy v listopadu – majoritní příjemci (investorské organizace MD – ŘSD, SŽDC)
- Další výzvy budou následovat: předpoklad = v prvním pololetí roku 2016
- Potřeba mít dořešené problematické aspekty, někde MD vázáno lhůtami jiných subjektů – např. problematika veřejné podpory
- Projekty měst obsažené v integrovaných nástrojích / strategiích (ITI+IPRÚ): návaznost na schvalování těchto strategií, gestorem procesu MMR



Operační program Doprava



Fond soudržnosti

Evropský fond pro regionální rozvoj

WWW.OPD.CZ

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Děkuji za pozornost

www.opd.cz